

## Eine kleine Reise zwecks Besprechung in Singen Hohentwiel.

*Erlebnisse eines Bahn-Reisenden*

Die Fahrzeit mit dem IRE von ca. 1 Stunde ist bemerkenswert schnell, bringt aber nichts, da die Züge im Bad. Bf derart knapp aufeinander folgen, dass es praktisch unmöglich ist, auf den nächsten, schnellen Zug umzusteigen und man gezwungen wird, 1/2 Stunde früher zum Bad Bf zu kommen, damit der 'schnelle' Zug auch sicher erreicht wird, aber durch die unsinnig lange Wartezeit jeder Zeitvorteil verloren geht.

Die Reisezeit Lörrach-Singen beträgt dann trotzdem ca 2 Std, obwohl abschnittsweise man mit Tempo 160km/h auf voller Fahrt ist - dem beschriebenen Fahrplan mit 32min Aufenthalt sei 'Dank' dafür.

Dies geht in beiden Richtungen so und sinngemäß gilt dies auch für den ICE Zürich<--->Hamburg, dafür empfiehlt die Bahn mittlerweile gar nicht mehr, vom ach so beschaulichen Wiesentale zum Basel Bad Bf zu kommen, sondern mit der Gartenbahn nach Weil, von dort mit dem RE weiter Richtung Offenburg, um schließlich in Freiburg/BrsG den ICE Richtung Hamburg zu erwischen.

Ist zwar unbequem aber immer noch 1/4 Stunde schneller, dafür aber ist das Ticket sogar einen Tick billiger.

Man kann sagen, dass die S6 im Badischen Bahnhof nur auf die 15x täglichen ICE im hier klassischen Takt zur Minute 20 einen guten Anschluss bietet, nicht jedoch an die 8x täglichen ICE Richtung Hamburg mit Abfahrt zur Minute 15 und auch nicht an die 15x tägliche inter-regional-Verbindung nach Singen-Friedrichshafen-Ulm Abfahrt zur Minute 42.

Also bietet die S6 nur an 15 von 37 überregional abfahrende Zügen einen guten Anschluss, in 22x Fällen täglich funktioniert das nicht!

**Das erste Bild:** Meine Wenigkeit war mit der S6, schon 1/2 Stunde zuvor an Gleis 5 angekommen. Dann hatte mich mit Reiseproviant eingedeckt, und war gegen 10:35h am Bahnsteig 5/6 angekommen.

Dort stand am Gleis 6 schon abfahrbereit mein IRE zur Abfahrt um 10:42 Uhr.

Am Bahnsteig 7/8 ist auch der rote elektrolokbetriebene RE mit Doppelstockwagen am Gleis 8 nach Offenburg zur Abfahrtszeit 10:48 Uhr bereit, während deutlich erkennbar am Gleis 7 sich kein Zug befindet. Hier wird in einigen Minuten die S6 aus Lörrach eintreffen.



**Das zweite Bild:** Ich bin bereits eingestiegen gewesen und hatte um 10:40 ein Bild durch das Zugfenster aufgenommen. Da war gerade eine weitere S6 am Gleis 5 aus Basel SBB zum Stehen gekommen ist. Sekunden später sind dann die Fahrgäste aus dieser S6 vom Gleis 5 rennend zum immer noch wartenden IRE auf Gleis 6 (*in dem ich saß*) gekommen und erschöpft, aber zufrieden eingestiegen. Ein Schüler spielt dabei Torposten, und hielt die Türe so lange blockiert, bis seine Kameraden und zuletzt ein Opa mit Laufstock hinterher hinkend auch noch eingestiegen war.



**Das dritte Bild:** aus dem gegenüberliegenden Zugfenster mit Blick auf Gleis 7, aufgenommen um 10:42 dem planmäßigen Abfahrtszeitpunkt des IRE, in dem ich sitze: Eine S6 aus Lörrach ist dort am Gleis 7 gerade zum Stehen gekommen, deshalb ist der Blick auf den RE auf Gleis 8 versperrt.

Jagdscenen von mutigen Umsteigern, die möglicherweise mit meinem IRE schnell in Richtung Hochrhein hätten weiterreisen wollen, zu solchen akrobatischen Hindernisläufen ist es dann nicht mehr gekommen, denn wenige Sekunden nachdem die S6 am Gleis 7 am Bahnsteig zum Halten gekommen war, da gab es im IRE am Gleis 6 einen sanften Ruck und schon war dieser gestartet auf dem Weg Richtung Bodensee. Man ist chancenlos innert Sekunden durch die Unterführung nach Gleis 6 zu gelangen



**Das vierte Bild:** das letzte Bild ist durch das gleiche Fenster aufgenommen, auch um 10:42 - der IRE ist abgefahren und zu erkennen ist die E-Lok am Ende des RE, der wenige Minuten später dann, um 10:48 nach Offenburg abfahren wird, von der eben angekommenen S6 am Gleis 7 ist nichts mehr zu sehen, da dieser Zug halt kürzer ist und schon weiter hinten entrückt ist.



*Das ganze kommt so jeden Tag und jede Stunde vor. Man könnte meinen, dieser Fahrplan sei absichtlich so konzipiert, dass damit Pendlerströme Vorderes Wiesental <--> Hochrhein festgesetzt werden sollen. Es solle ein Wachstum, respektiv eine Nachfragesteigerung verhindert werden.*

*Das ganze geht schon seit 1998 so, als die Abfahrt des IRE gründlich neu organisiert worden ist.*

*Dabei sind viele günstige Verbindungen entfallen auch im Bodenseegebiet/Allgäu/Oberschwaben. Unter anderem dauert derzeit eine Fahrt von Lörrach über Hochrhein ins vordere Allgäu (Kempten) bis zu 90min länger als vor 20 Jahren, und das alles wegen verloren gegangener Anschlüsse, angefangen in Basel Bad Bf.*

Hannes Fischer, Lörrach  
Im August 2017

Folgend:

Die Bahnhofsuhr für 2017 von 10:00 - 11:00. Ankünfte & Abfahrten

**Bahnhofsuhr Basel Bad. Bf**  
**Ankunft-Abfahrt**  
**10:00 - 11:00 Uhr**  
**Gültig 2017**  
**werktags**

