

Anlage 5 – Überschlägige Wirtschaftlichkeitsbetrachtung

	Östliche Varianten bis Zentralklinikum			Westliche Varianten bis Messe Hagen			
	B02	E02	E01	B03	B04	E04	F04 (IG Verkehr)
	Zoll Riehen - Zentralklinikum über Bahnhofstraße u. Schwarzwaldstr.	Zoll Riehen - Zentralklinikum über Spitalstraße u. Schwarzwaldstr.	Zoll Riehen - Zentralklinikum über Spitalstraße u. Milka	Zoll Riehen - Haagen/Messe über Bahnhofstraße u. Wintersbuckstr.	Zoll Riehen - Haagen/Messe über Bahnhofstraße u. Anschlussbahn	Zoll Riehen - Haagen/Messe über Spitalstraße u. Anschlussbahn	Zoll Riehen - Haagen/Messe ü. Marie-Curie-Str. u. Anschlussb
Erschließung							
Erschließungspotential im Einzugsgebiet							
Gesamt (Einwohner + Arbeitsplätze)	40.278	44.901	42.149	34.955	37.663	37.079	33.982
Einwohner	22.465	24.047	23.048	17.010	17.506	15.770	15.140
Arbeitsplätze	17.814	20.853	19.101	17.945	20.156	21.309	18.842
Betriebskosten Tram							
Betriebskosten netto Gesamt EUR / Jahr	5.225.000 €	5.791.000 €	5.909.000 €	4.085.000 €	4.111.000 €	3.955.000 €	3.796.000 €
Wirtschaftlichkeit (überschlägig)							
zu erwartende Fahrten pro Jahr	2.940.300	3.277.800	3.076.900	2.551.700	2.749.400	2.706.800	2.480.700
Fahrkartenerlöse	1.958.000 €	2.183.000 €	2.049.000 €	1.699.000 €	1.831.000 €	1.803.000 €	1.652.000 €
Kostendeckungsgrad (geschätzt)	37%	38%	35%	42%	45%	46%	44%

zu erwartende Fahrten pro Jahr = (Einwohner + Arbeitsplätze) x 10 % x 2 Fahrten pro Tag (Hin- und Rückfahrt) x 365 Tage

Fahrkartenerlöse pro Fahrgast = 1,11 € (Angabe Regio Verkehrsverbund Lörrach für 2021) - 40 % (Abzug wg. Einnahmearteilung bei Umsteigeverbindungen) ≈ 0,67 € pro Fahrgast

für weitere Erläuterungen siehe Kapitel 6.6.6 des Erläuterungsberichtes